This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.



DANSK PATENT NR. 90334

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET, KOBENHAVN

MASKINFABRIKANT
NIELS PETER EDMUND CHRISTENSEN,
Suby pr. Hong.

Hospitalsseng.

Patent udstedt den 30. januar 1961. Patenttiden lober fra den 2. april 1954.

BESKRIVELSE

med tilhørende tegning offentliggjort den 24. april 1961.

Den foreliggende opfindelse angår en hospitalsseng, hvis sengeramme har fire med denne stift forbundne sengeben og ved eller noget inden for hver ende af sengen har to i hojderetningen i forhold til sengerammen indstillelige og i hver sin kulisse på denne styrede ben, som hver især ved sin nedadvendende ende har et i denne drejeligt lejret hjul eller en løberulle og ved sin opadvendende ende befinder sig i bevægelsesområdet for en om en vandret akse svingelig arm i en på sengerammen anbragt indstillingsmekanisme, hvormed disse arme kan svinges nedefter, og sengerammen derved løftes så meget, at den kommer til at hvile på de indstillelige ben.

Der kendes hospitalssenge af den ovennævnte art, ved hvilke de omfalte armes svingningsakser er orienterede efter sengens længderetning og parvis er sammenkoblede ved hjælp af en efter sengens twærreining orienteret vandret trækstang, hvormed de svingelige arme ved trækpåvirkning af denne stang kan omstilles til lofining af sengerammen op på de med loberuller forsynede sengeben. Ved denne kendte sengekonstruktion vil man kunne blive udsåt för, at sengen under påvirkning af det siderettede træk i den nævnte trækstang under loftning af sengerammen op på de med løberuller forsynede ben utilsigtet undergår en sideforskydning i det ojeblik, de med sengerammen stift forbundne bens tryk mod gulvet under sengerammens loftning ophorer eller reduceres til et minimum. En sådan sideforskydning bør ister af hensyn til den i sengen eventuelt hvilende patient undgås i videst mulig grad. Hertil kommer, at den frie ende af den omtalte trækstang, eller et på denne anbrugt håndtag, strækker sig frem på siden af sengen, når sengerammen er loftet op på de med loberulier forsynede ben, og derfor er let tilgængelig og folgeligt udsat for ved tilfældig påvirkning af personer, der færdes om sengen. at blive påvirket utilsigtet til udlosning af de

svingelige arme fra loftestillingen, i hvilken disse arme er selvspærrende.

Der kendes jovrigt også andre udforelsesformer end den ovenntevnte for hospitalssenge, der er forsynet med loberuller, hvorpå sengen kan loftes op i transportøjemed, nemlig hospitalssenge hvis normale sengeben hvert især er forsynet med en langs benet forskydelig bosning. hvorpå der er lejret en om en vandret akse drejelig loberulle, der normalt ligger an mod gulvet, dog uden at udove nogen bærevirkning på sengen, men kan påvirkes med et nedadrettet tryk ved hjælp af en anden langs benet ved hjælp af en vægtstang forskydelig bosning og derved bringes til at løfte de egentlige sengeben fri af gulvet. Ved denne kendte hospitalsseng sker omstillingen af de sidstnævnte bosnunger til løftning af sengen ved hjælp af vægtstænger, som selv påvirkes til indstilling ved hjælp af en efter sengens kengdereining vandret liggende trækstang. Disse kendte senge indebærer følgelig også den mangel, at der er en mulighed for, at der i det øjeblik, de med sengen stift forbundne egentlige sengeben toftes op fra gulvet, sker en forskydning af sengen i forhold til dennes underlag. Denne kendte sengekonstruktion har iovrigt den mangel, at den til omstilling af de omtalte, med løberuller forsynede bosninger tjenende vægtstang som helhed optager en væsentlig del af rummet under sengen og derved er til gene ved rengoring under sengen og ved befordring af denne fra et sted til et andet.

Den foreliggende opfindelse angår en hospitalsseng, ved hvilken faren for en utilsigtet vandret forskydning af sengen under påvirkning af den kraft, hvormed sengen omstilles til understatning på med løberuller forsynede ben, er væsentlig mindre end ved de ovennævnte kendte senge. Der kendes hospitalssenge af denne art med en egentlig sengeramme, der har fire, hver især med en loberulle forsynede ben, samt en på denne sengeramme ved hjælp af knæled svingbart ophængt særskilt ramme, der har fire nedadrettede og med denne stift forbundne ben uden loberuller, på hvilke den egentlige sengeramme kan bringes til at hvile, ved at de nævnte knæled rettes ud. Dette sker ved hjælp af en på den faste sengeramme anbragt vinkelvægtstang under övervindelse af spændingen i fjedre. der er indsat mellem sengerammen og den nævnte særskilte ramme og søger at holde hjælperammén med de derpå anbragte ben luftet op fra gulvet. I sienket stilling indgår denne vinkelvægtstang som et bærende led mellem den egentlige sengeramme og den på denne svingbart ophængte, særskilte ramme og holder de på denne anbragte ben presset mod gulvet. Udløses

vinkelvægistangen, hvilket sker ved et opadrettet træk i denne, løftes automatisk den særskilte ramme op fra gulvet ved hjælp af de omtalte fjedre, og den egentlige sengeramme hviler da på de med løberuller forsynede og på denne anbragte ben. Denne sengekonstruktion er særdeles kompliceret, men har den fordel fremfor de ovenfor nævnte kendte senge, at den kraft, hvormed man må omstille sengen fra at hvile på det ene sæt ben til at hvile på det andet sæt ben er i høvedsagen lodret, og folgelig er der ingen nærliggende risiko for, at der ved loftning af den særskilte ramme, således at sengen bringes til at hvile på de med løberuller forsynede ben samtidig, sker en utilsigtet forskydning af sengen på dennes underlag. Denne kendte sengekonstruktion har imidlertid den mangel, at sengen må holdes i sin normale stilling, dvs. hvilende på de ben, der ikke har løberuller, ved en spærremekanisme, hvori den omtalte vinkelvægtstang indgår, hvilken spærremekanisme meget let udløses ved en tilfældig ydre påvirkning, f. eks. ved rengoring under sengen, eller ved at en person, der færdes omkring sengen, tilfældig kommer til at stode til denne vinkelvægtstang med en fod, hvorved sengen utilsigtet bringes til at hvile på de med løberuller forsynede ben, samtidig med at hjælperammen med de ovrige ben trækkes ret hårdt op under sengen. Denne sengekonstruktion er derfor ikke alene kompliceret, men også ret uhensigtsmæssig, fordi en utilsigtet udlosning af sengen fra sin normale stilling kan forekomme.

Den foreliggende opfindelse angår en hospitalsseng, der ligesom den sidstnævnte kendte hospitalsseng kan omstilles fra en stilling, normalstillingen, i hvilken den hviler på de uden ruller udforte ben, til en stilling, kørestillingen, i hvilken den hviler på de med ruller forsynede ben, og omvendt, ved påvirkning af en omstillingsmekanisme med en i hovedsagen lødret virkende ydre kraft, men modsætningsvis til den sidtnævnte kendte sengekonstruktion ikke frembyder nogen nærliggende mulighed for utilsigtet at kunne blive udlost fra sin normalstilling, og desuden ikke som ved denne kendte seng kræver anvendelsen af en på den egentlige sengeramme ophængt særskilt hjælperamme for det ene sæt ben.

En hospitalsseng ifølge opfindelsen har ligesom den ovenfor først omtalte kendte sengekonstruktion fire med sengerammen stift forbundne sengeben og ved eller noget inden for hver ende af sengen har to i højderetningen i forhold til sengerammen indstillelige og i hver sin kulisse på denne styrede ben, som hver ister ved sin nedadvendende ende har et på denne drejeligt lejret hjul eller en loberulle og ved sin opadvendende ende befinder sig i bevægelsesområdet for en om en vandret akse svingelig arm i en på sengerammen anbragt indstillingsmekanisme. hvormed disse arme kan svinges nedefter, og sengerammen derved loftes så meget, at den kommer til at hvile på de indstillelige ben. Denne mekanisme betjenes modsa tningsvis til, hvad illfældet er ved den sidstnævnte kendte konstruktion, ved hjælp af en om en vandret akse

svingelig og efter sengens længderetning orienteret og på sengen svingbart lejret vægtstang, fortrinsvis en fodpedal. En hospitalsseng ifølge opfindelsen forener således de ovennævnte kendte konstruktioners fordele uden at have deres mangler.

Sengen ifølge den foreliggende opfindelse er ejendommelig ved, at de omtalte arme, der hver ister ligger an mod den opadrettede ende af de med loberuller forsynede og i hojderetningen i forhold til sengerammen indstillelige ben, er parvis anbragt på hver sin af to ved eller lidt inden for henholdsvis den ene og den anden af sengerammen på denne drejeligt lejrede vandrette aksler, som er orienteret efter sengerammens twærretning og ved hjælp af et efter sengerammens kengderetning orienteret stangtræk er således koblet til en ved den ene ende af sengerammen under denne svingbart lejret vægtstang, at de ved nedtrykning af dennes ene. fortrinsvis med pedal forsynede frie ende kan drejes samtidigt, og begge ender af sengerammen derved loftes, således at de med denne stift forbundne ben loftes samtidigt op fra gulvet.

De opadvendende ender af de indstillelige ben kan ligge umiddelbart an mod de nævnte svingelige arme eller kan være mekanisk forbundne med disse ved bevægelige mellemled.

Ved en særlig udførelsesform for en indstillingsmekanisme til en hospitalsseng ifølge opfindelsen er der mellem den opadvendende ende af hver af de med løberuller forsynede indstillelige ben og den med dette samvirkende svingelige arm anbragt en på den nævnte ende lejret og i forhold til denne sikkert styret kugle. Eksempelvis kan den nævnte ende gribe op omkring kuglen og dens øvre rand være børtlet noget ind om denne lidt ovenfor det vandrette plan gennem kuglens centrum, således at kuglen ikke utilsigtet kan forlade sit sæde i benet. Ved en foranstaltning of denne art nedsættes friktionen mellem de pågældende arme og de indstillelige ben meget væsentligt, hvilket er af betydning for den lethed, hvormed en enkelt person kan betjene mekanismen efter dennes formål.

På tegningen viser

fig. 1 et kengdesnit gennem en seng ifølge opfindelsen efter linien 1-1 i fig. 3.

 fig. 2 samme kengdesnit med sengens løftemekanisme i en anden stilling.

fig. 3 et vandret snit gennem sengen efter linien III-III i fig. 1,

fig. 4 samme set fra enden, og

fig. 5 i storre målestok et indstilleligt sengeben, set fra siden delvis i snit efter linien V-V i fig. 3.

Den på tegningen viste seng har en af to sidestykker 1 og 2, fig. 3, og to endestykker 3 og 4 bestående og af stålrer fremstillet sengeramme, på hvilken en madrasramme 15, fig. 1-3, er aftageligt lejret. Ved hver ende af sengen er der på hvert sidestykke 1 og 2 fast anbragt et sengeben 23, og mellem de to ved en og samme sengeende anbragte sengeben 23 findes der en af stålrer bestående og med sengebenene stift forbundet tværstiver 5, fig. 4.

Inden for hvert sengeben 23 er der på un-

ders svei lisse gaff gen hiul ven ner inds af d arm mec den som 5 st Pa: enc

vide

leds

til

ved til dre sta son 31 nec og nki de 8 1 af. gre ne ho tes alc SCI au 20 ser

VĬ. lis psm fa ge

sí

te

p

på

un

de

M

dersiden af den hosliggende tværstiver 5 fastsvejset et lødret rørstykke 6, der danner en kulisse for en i samme drejelig og forskydelig hjulgalfel 7. Disse gaffer er bestemt til at bære sengen under rullende transport af denne på løbehjul 8, som er drejeligt lejret i gaflernes nedadvendende ender og sammen med gaflerne danner i hojderetningen i forhold til sengerammen indstillelige sengeben. Den overste ende af hver af disse sengeben 7, 8 befinder sig ud for en kort arm 10, som er anbragt på og stift forbundet med en i den viste udforelsesform hen langs den hosliggende tværstiver 5 liggende aksel 12, som er drejeligt lejret i tre med tværstiveren 5 stift forbundne radialt fremstående flige 11. På hver of de to aksler 12 ved henholdsvis den ene og den anden ende af sengen er der endvidere anbragt et med akselen stift forbundet ledstykke 13, fig. 1-3, hvilke ledstykker tjener til indbyrdes sammenkobling af de to aksler 12 ved hjælp af en ledstång 14, fig. 1-3.

På den ene af akslerne 12 er der fastgjort en til drejning af denne og dermed til samtidig drejning af den anden aksel 12 tjenende vægtstang 20, fig. 1-3, der fortrinsvis er udformet som en pedalarm, som vist på tegningen, således at den ene ende af denne vægtstang kun trædes nedefter med en fød til den i fig. 2 viste stilling, og akslerne derved drejes. Ved drejningen af akslerne 12 tvinges armene 10 mod de opadvendende ender af gafterne 7, og eftersom hjulene 8 hviler med gulvet 9, vil ved fortsat drejning af akslerne 12 armene 10 svinge om deres angrebspunkter på benene 7, 8 og folgeligt åkslerne 12 og dermed sengerammen 1-4 opefter i forhold til sengebenene 7. 8. Sengebenene 23 loftes herved op fra gulvet 9, og sengen bringes alene til at hvile på de opadvendende ender af sengebenene 7, 8. I denne stilling kan sengen automatisk sikres ved hjælp af en på pedalen 20 svingbart lejret hage 16, fig. 1 og 2, som, når sengen er loftet op på gaflerne 7, svinges ved påvirkning af en på hagen anbragt pedal 17 ind under den ved pedalen anbragte twærstang 5 og derved låser pedalen 20 i nedtrådt stilling som vist i fig. 2.

Når pedalen indtager den i fig. 2 viste stilling, kan sengen transporteres, idet den hviler på lijulene 8. Når sengen er fort til sit bestemmelsessted, bringes den til igen at hvile på de faste ben 23. og dette udføres ved, at vægtstangen 20 presses lidt ned, indtil hagen 16 er bragt fri af tværstangen 5. Derefter drejer hagen 16 sig bort fra tværstangen 5 under påvirkning enten af vægten af et på denne ambragt lod 27, fig. 1 og 2. eller af spændingen i en fjeder 40, fig. 5. Pedalen 20 bevæger sig under den derpå folgen-

de sænkning af sengen tilbage til den I fig. 1 viste udgangsstilling.

For at gore friktionsmedstanden og sliddet mellem armene 10 og de opadvendende ender af gaflerne 7 så lille som muligt, kan der som vist i fig. 1, 2 og 5 mellem hver af disse arme og den hosliggende ende af den tilhørende gaffel 7 være anbragt en kugle 18, som er lost lejret på den opadvendende ende af gaflen 7 og sikkert styret i forhold til denne i kulissen 6.

Patentkrav.

1. Hospitalsseng, hvis sengeramme har fire med denne stift forbundne sengeben og ved eller noget indenfor hver ende af sengen har to i højderetningen i forhold til sengerammen indstillelige og i hver sin kullsse på denne styrede ben, som hver især ved sin nedadvendende ende har et på denne drejeligt løjret hjul eller en løberulle og ved sin opadvendende ende befinder sig i bevægelsesområdet for en om en vandret akse svingelig arm i en på sengerammen anbragt indstillingsmekanisme, hvormed disse orme kan svinges nedefter og sengerammen derved løftes så meget, at den kommer til at hvile på de indstillelige ben, kendetegnet ved, at de omtalte arme (10) parvis er anbragi på hver sin af to ved eller lidt indenfor henholdsvis den ene og den anden ende af sengerammen på denne drejeligt lejrede og efter sengerammens twærretning orienterede vandrette aksler (12), hvorhos disse aksler ved hjælp af et på kendt måde efter sengerammens længderetning orienteret stangtræk (13, 14) er således koblet til en på sengerammen under dennes ene ende svingeligt lejret vægtstang (20), at de ved nedtrykning af dennes enc. fortrinsvis som en fodpedal udformede frie ende kan drejes samtidigt og begge ender af sengerammen og de med denne stift forbundne ben derved loftes samtidigt op fra gulvet.

2. Hospitalsseng ifølge krav 1, ken det egnet ved, at der mellem den opadvendende ende af hver af de indstillelige sengeben og den til påvirkning af samme tjenende svingelige arm er anbragt en på den nævnte ende lejret og i forhold til denne sikkert styret kugle.

Fremdragne publikationer:

Engelsk patent nr. 406763

Norsk patent nr. 69584

Svenske patenter nr. 96879, 109610, 135858,

138391

Tyske patenter nr. 237881, 545509,

7. 73

den i fig. 1 vi-

den og sliddet ndende ender , kan der som disse arme og mende gaffel r løst lejret på 1 7 og sikkert n 6.

imme har fire geben og ved sengen har to crammen inddenne styrede vendende ende jul eiler en loende befinder im en vandret gerammen anrmed disse arerammen derher til at hvile tegnet ved, er anbrägt på afor henholdssengerammen ter sengerömndrette aksler .jælp af et på Rengderetning ledes koblet til ene ende svin-2 ved nedtryksom en fødrejes samtidigt in og de med il loftes samti-

, k en de te gvendende ende ben og den til ingelige arm er lejret og i fore.

mert

10, 135858.

509.

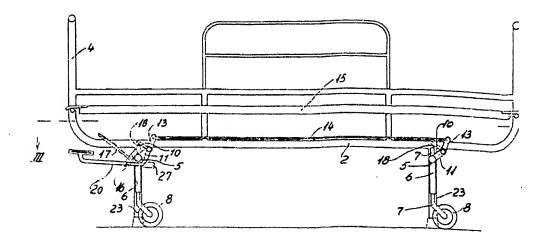


Fig.1

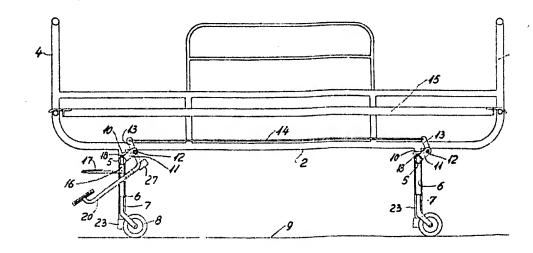
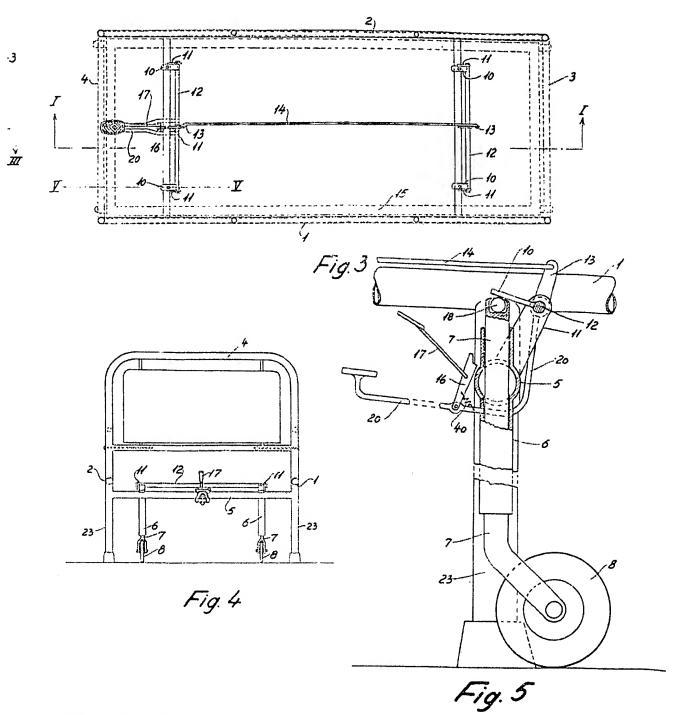


Fig.2



ceret rod Geodorius Institut, Kabanhavn 1961